

## КС-55713-1К-3



### КС-55713-1К-3

Кран стреловой автомобильный КС-55713-1К-3 грузоподъемностью 25 тонн монтируется на шасси автомобиля КамАЗ-65115. Предназначен для погрузочно - разгрузочных и строительно-монтажных работ на рассредоточенных объектах. Шасси обладает отличной маневренностью и легкостью управления, что позволяет использовать кран на объектах с различными типами подъездных путей, а небольшие габариты делают его пригодным для эксплуатации в стесненных условиях современных городов.

#### Привод исполнительных механизмов

Привод крановой установки осуществляется при помощи аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности. Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров. Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. Редукторы механизмов подъема груза и поворота крана планетарного типа с дисковыми тормозами, что удовлетворяет современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным машинам. Во многих узлах крана используются импортные



МАНИПУЛЯТОРЫ И ТЕХНИКА В АРЕНДУ

комплектующие, которые не требуют замены и ремонта за весь период службы крана. Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель.

### **Стрела и система телескопирования**

Четырехсекционная телескопическая стрела изготовлена из высокопрочной стали. Секции стрелы сделаны из двух гнутых цельнометаллических профилей в соответствии с современными тенденциями мирового краностроения. В совокупности с принципиально новой системой телескопирования секций стрелы все это позволило существенно снизить общую массу стрелы, повысив при этом ее прочностные и грузовысотные показатели. Длина стрелы во втянутом положении составляет 9,5 м, что обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах. В полностью вытянутом состоянии всех четырех секций длина стрелы составляет 28 м, за счет чего обеспечивается обширная рабочая зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с грузами с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.

### **Дополнительная комплектация расширяет спектр возможностей**

Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 9 м позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.

### **Функциональность и производительность**

За счет большого размера опорного контура (4,9 x 5,8 !!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 °, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Таким образом, функциональность и производительность данной модели крана на рабочих площадках значительно превышает показатели существующих аналогов.

### **Надежность автокрана**

Надежную работу автокрана обеспечивают комплектующие зарубежного производства, которые не требуют замены и ремонта в течение всего срока службы крана.

### **Безопасность автокрана**

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе, микропроцессорный ограничитель нагрузки с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине машиниста. Прибор автоматически осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты крана, необходимой для работы в стесненных условиях, имеет встроенные блок телеметрической памяти ("черный ящик") и модуль защиты крана от опасного напряжения (МЗОН) для работы вблизи линий электропередач.

### **Удобное рабочее место крановщика**

Автокран оборудован кабиной крановщика, отвечающей последним требованиям по комфортности и обзорности: задвижная дверь купейного типа, дизельный отопитель, вентилятор, откидной задний люк, удобная панель приборов. Удобство управления крановыми операциями достигается за счет оригинального расположения рычагов управления.

### **Гарантии**

Гарантийный срок эксплуатации крана — 18 месяцев или 1 000 моточасов наработки в крановом режиме с момента передачи крана потребителю. Срок службы крана при 1,5-сменной работе в паспортном режиме составляет 10 лет. Каждый кран укомплектован индивидуальным комплектом ЗИП на базовое шасси и на крановую установку. В целях бесперебойной работы офиса постоянно необходимо дополнительное оборудование.

### **Основные параметры**

Грузоподъемность, т:	25 т.
Шасси:	КАМАЗ-65115
Длина стрелы:	28 м.

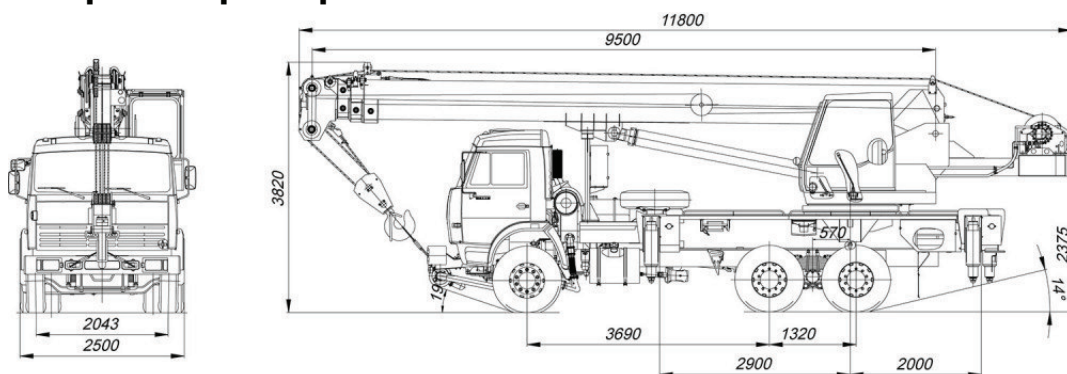
### **Технические характеристики**

<b>Характеристика</b>	<b>Значение</b>
<b>Грузоподъёмность миди максимальная, т</b>	25,0
<b>Грузоподъёмность миди при максимальном вылете, т</b>	6,95
<b>Максимальный грузовой момент, кНм (тм)</b>	80,0 (784,0)
<b>Высота подъёма максимальная, м</b>	10,0-28,3

<b>Высота подъёма при максимальном вылете, м</b>	3,2
<b>Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъёмности, с основной стрелой и максимальной кратностью запасовки, м</b>	10,0
<b>Вылет при максимальной грузоподъёмности, м</b>	3,2
<b>Вылет, максимальный, м</b>	
- а) «проектный» (без нагрузки)	7,95
- б) «рабочий» (с грузом на крюке)	8,0
<b>Вылет минимальный, м</b>	2,5
<b>Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:</b>	6,0
<b>Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания, т:</b>	6,0
<b>База, м</b>	3,69+1,32
<b>Колея, м:</b>	
- передних колёс	2,043
- задних колёс (между серединами двойных скатов)	1,89
<b>База выносных опор, м</b>	4,9
<b>Расстояние между выносными опорами, м:</b>	5,8
<b>Задний габарит, м</b>	3,5
<b>Радиус поворота, м</b>	13,2
<b>Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м</b>	11,8×2,5×3,83
<b>Скорости передвижения:</b>	
- крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-16,7 (5-60)
- крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)	1,4-11,1 (5-40)
- крана с гуськом транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-11,1 (5-40)
<b>Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин),</b>	0,35 (21)

<b>Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):</b>	
- наименьшая, не более	0,016 (0,15)
- наибольшая, с грузом, не менее	0,15 (1,4)
- наибольшая с гуськом и грузом, не более	0,078 (0,75)
<b>Угол поворота, рад (°)</b>	6,28 (360)
<b>Масса крана и его основных частей, т:</b>	
- конструктивная масса крана в транспортном положении	23,13
- масса противовеса	1,67
- масса стрелы	4,42
- масса крановой установки	15,52
- масса гуська	0,55

### Габаритные размеры



### Нагрузка на оси

Исполнение крана	Нагрузка, кН (Тс)		
	общая	на переднюю ось	на заднюю тележку
кран с основной стрелой	226,674 (23,13)	51,94 (5,30)	174,734 (17,83)
кран с основной стрелой и гуськом	232,064 (23,68)	56,35 (5,75)	175,714 (17,93)

