FASSI

FASSI F 155A.0.22

ПАСПОРТ

Краноманипуляторная установка грузоподъёмная
Fassi F 155A.0.22 с грузовым моментом 13,50 тм

Версия документа:
E6-1 (2012-10-21)

Вниманию владельца краноманипуляторной установки!

1 Паспорт крана-манипулятора должен быть составлен на основании паспорта краноманипуляторной установки (КМУ);

2 Проектная документация на доизготовление крана-манипулятора должна быть разработана специализированной организацией, имеющей разрешение Госгортехнадзора России на проведение такого вида работ;

3 Доизготовление крана-манипулятора должно проводиться специализированной организацией, имеющей разрешение органов Госгортехнадзора на выполнение такого вида работ;

4 Разрешение на работу доизготовленного крана-манипулятора должно быть получено в порядке, установленном нормативными документами Госгортехнадзора России;

5 Копии разрешений органов Госгортехнадзора на отступление от нормативных документов должны быть приложены к паспорту КМУ;

6 Рекомендуется использовать насос с номинальной подачей рабочей жидкости 40 л/мин. Марка рабочей жидкости ISO VG 32;

7 Для краноманипуляторных установок, имеющих нижний предел температуры рабочего состояния выше –40 °С необходимо:

7.1 Приказом по предприятию, эксплуатирующему кран-манипулятор, должен быть назначен ответственный за измерение температуры и соблюдение температурного режима;

7.2 Если кран-манипулятор находился при температуре воздуха не ниже –45 °С, то при последующем её достижении значения –40 °С и выше, разрешение на пуск крана-манипулятора в работу выдаётся лицом, ответственным за содержание крана-манипулятора в исправном состоянии, после личного осмотра с записью в вахтенном журнале кранов-манипуляторов;

7.3 Если кран-манипулятор находился при температуре воздуха ниже –45 °С, то при последующем её достижении значения –40 °С и выше, письменное разрешение на пуск крана-манипулятора в работу должно выдаваться после обследования крана-манипулятора специализированной организацией в установленном порядке.

Сведения о сертификации

Примечание: Копии сертификатов приведены в конце данного документа (пп. 7.1–7.3)

Сертификат соответствия № РОСС IT.МР03.Н00226 на краноманипуляторные установки FASSI, включая модификации, комплектующие изделия и запасные части. Выдан Сертификационным Центром «ТЕСТ-СДМ», со сроком действия до 10.03.2014 г.

Разрешение на применение и серийный выпуск

Разрешение на применение № РРС 00–29536 от 02.06.2008 г. выдано Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору. Срок действия разрешения — до 02.06.2013 г.

Общий вид краноманипуляторной установки

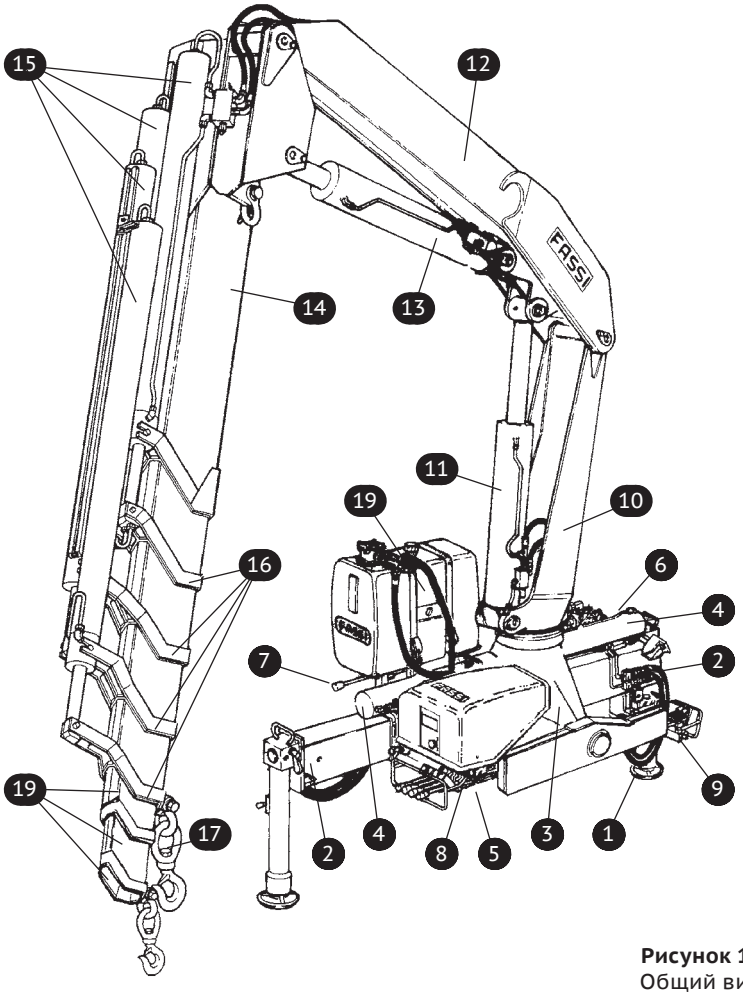


Рисунок 1
Общий вид КМУ

Обозначения основных узлов:

1 Выносные опоры
2 Балка выносных опор
3 Основание крана
4 Цилиндры поворотного устройства
5 Гидрораспределитель
6 Рычаги управления краном/опорами
7 Рычаг управления опорами
8 Гидрораспределитель
9 Рычаги управления
10 Колонна
11 Гидроцилиндр подъёма первой стрелы
12 Первая стрела
13 Гидроцилиндр второй стрелы
14 Вторая стрела
15 Гидроцилиндры телескопических секций
16 Телескопические секции стрелы
17 Грузовой крюк
18 Маслобак
19 Механические секции стрелы (опция)

Сводные характеристики КМУ

FASSI F 155A.0.22									
Грузо-подъёмность, тм (кН·м)	Макс. вылет, м	Выдвижение гидравлических секций, м	Угол поворота	Макс.крутящий момент, тм (кН·м)	Рабочее давление, МПа	Производительность насоса, л/мин	Ёмкость гидробака, л	Масса крана, кг	Макс.давление на выносной опоре, даН/см^2
13,50 (132,4)	**8,30**	**3,70**	**390°**	**2,19 (21,5)**	**29,0**	**40**	**90**	**1820**	**46,6**

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 **Предприятие-изготовитель и его адрес:**
FASSI GRU S.p.A. (Италия)
Via Roma 110, 24021
Albino (Bergamo), Italy

1.2 **Тип краноманипуляторной установки:**
С жёсткой подвеской грузозахватного органа, многозвенным стреловым оборудованием с шарнирно-сочлененными и телескопическими элементами

1.3 **Индекс КМУ, её исполнение** ..... F 155A.0.22

1.4 **Заводской номер** ..... _____

1.5 **Год изготовления** ..... 20___ г.

1.6 **Назначение КМУ:**
Предназначена для установки на шасси, опорную платформу или фундамент для производства ремонтно-восстановительных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ

1.7 **Группа классификации (режима) по ISO 4301/1:**
Краноманипуляторной установки A1
Механизмов:
подъёма M3
поворота M2
телескопирования M1

1.8 **Тип привода механизмов** ..... Гидравлический

1.9 **Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться КМУ:**
Температура рабочего состояния, °C:
наибольшая ..... +50
наименьшая ..... –40
Температура нерабочего состояния, °C:
наибольшая ..... +70
наименьшая ..... –45
Относительная влажность воздуха (при +25 °C), % 100
Взрывоопасность ..... Взрывобезопасная
Пожароопасность ..... Пожаробезопасная

1.10 **Допустимая скорость ветра на высоте 10 метров для рабочего состояния с грузом, м/с** 13,8

1.11 **Допустимый наклон КМУ при максимальном грузовом моменте, градусы** ..... 5°

1.12 **Ограничение одновременного выполнения рабочих операций** ..... Без ограничений

1.13 **Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлена КМУ** ..... EN12999, H1B3, ПБ 10-257-98

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

2.1 Основные характеристики КМУ

2.1.1 Грузовой момент, т·м 13,50

2.1.2 Грузоподъёмность нетто, т

Главного подъёма:

максимальная 6,160

на максимальном рабочем вылете 1,660

Вспомогательного подъёма (с мех. удлинителем):

максимальная ..... –

на максимальном вылете ..... –

2.1.3 Вылет, м

Главного подъёма:

максимальный рабочий 8,00

минимальный 2,15

Вспомогательного подъёма (с мех. удлинителем):

максимальный ..... –

минимальный ..... –

2.1.4 Максимальная высота подъёма, м 10,55

2.1.5 Максимальная глубина опускания, м ..... Уровень земли

2.1.6 Максимальная вертикальная нагрузка на выносную опору в рабочем состоянии, т 9,54

2.2 Грузовые характеристики:

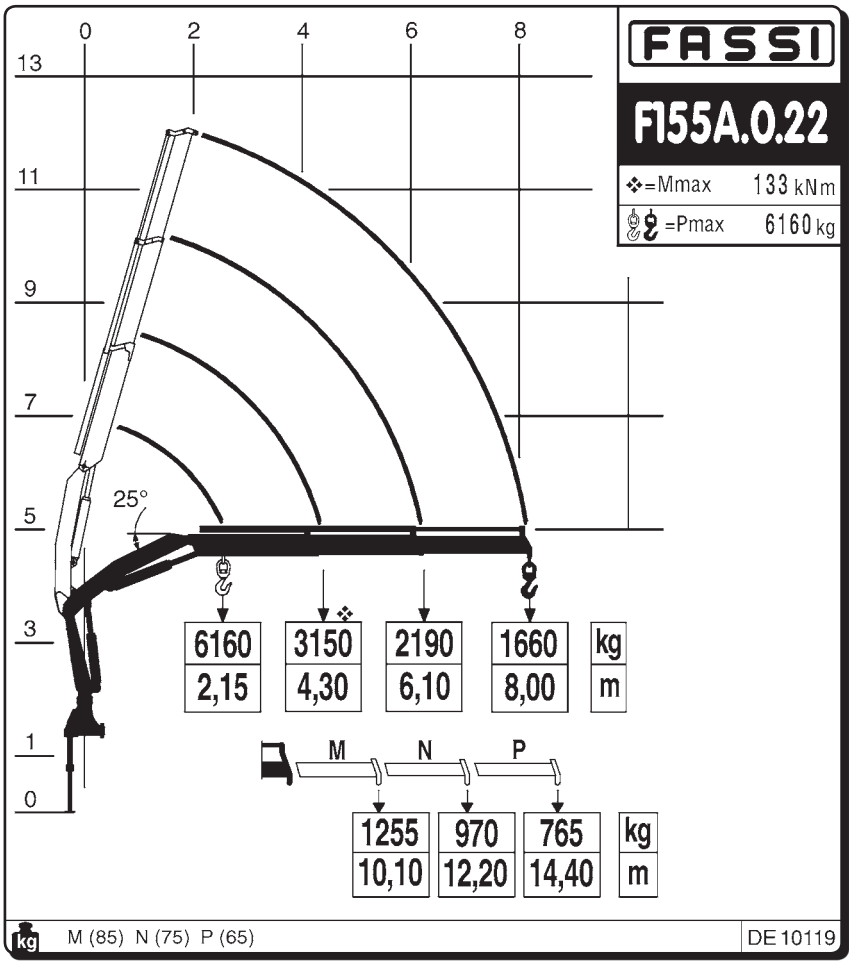


Рисунок 2
Таблица грузовых характеристик КМУ (п. 2.2)

2.3 Допустимая масса груза, с которой разрешается телескопирование секций стрелового оборудования, т:
согласно грузовым характеристикам КМУ (см. пункт 2.2)

2.4 Геометрические параметры КМУ, центр тяжести и монтажные размеры

2.4.1 Геометрические параметры и центр тяжести

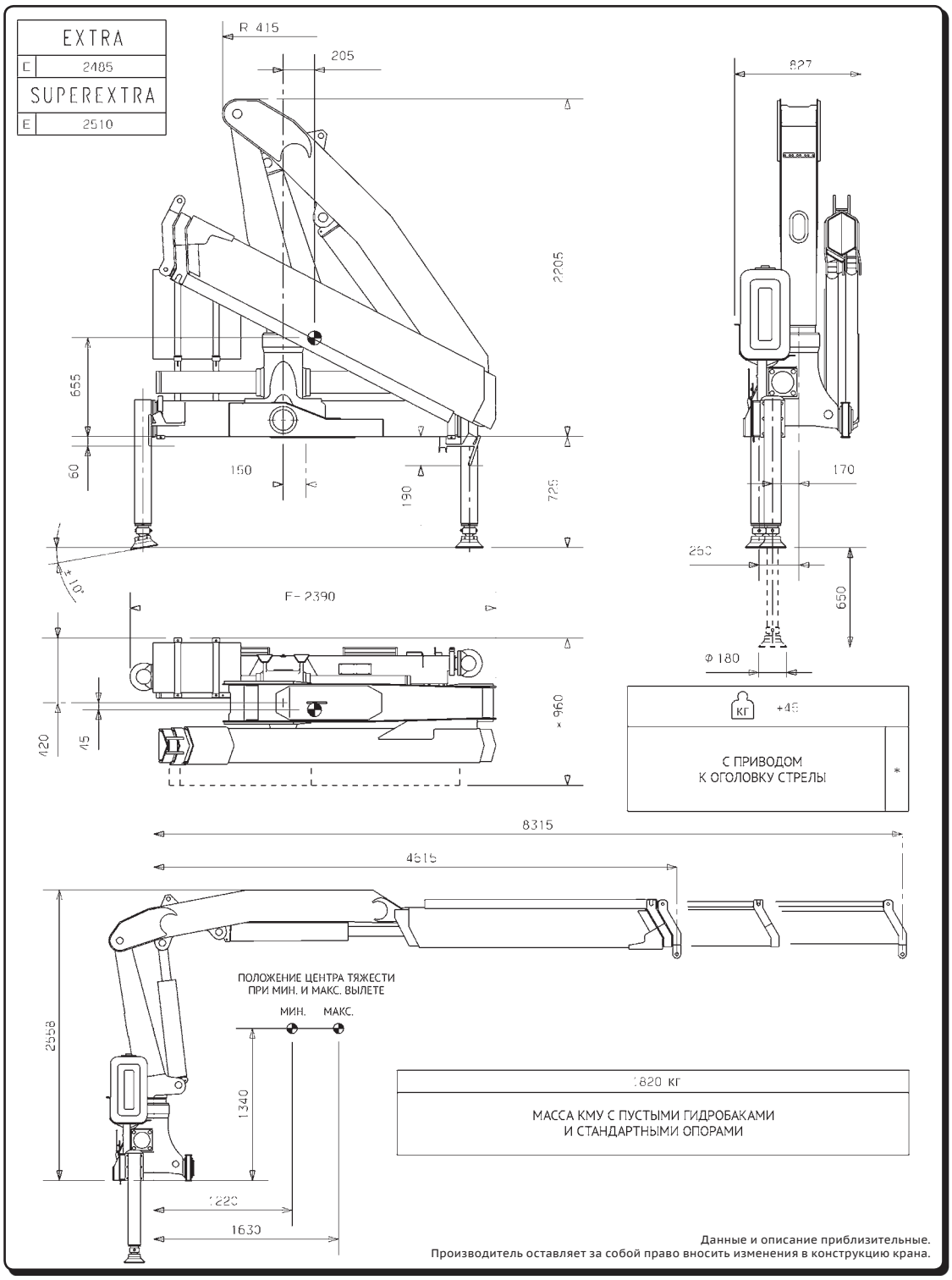
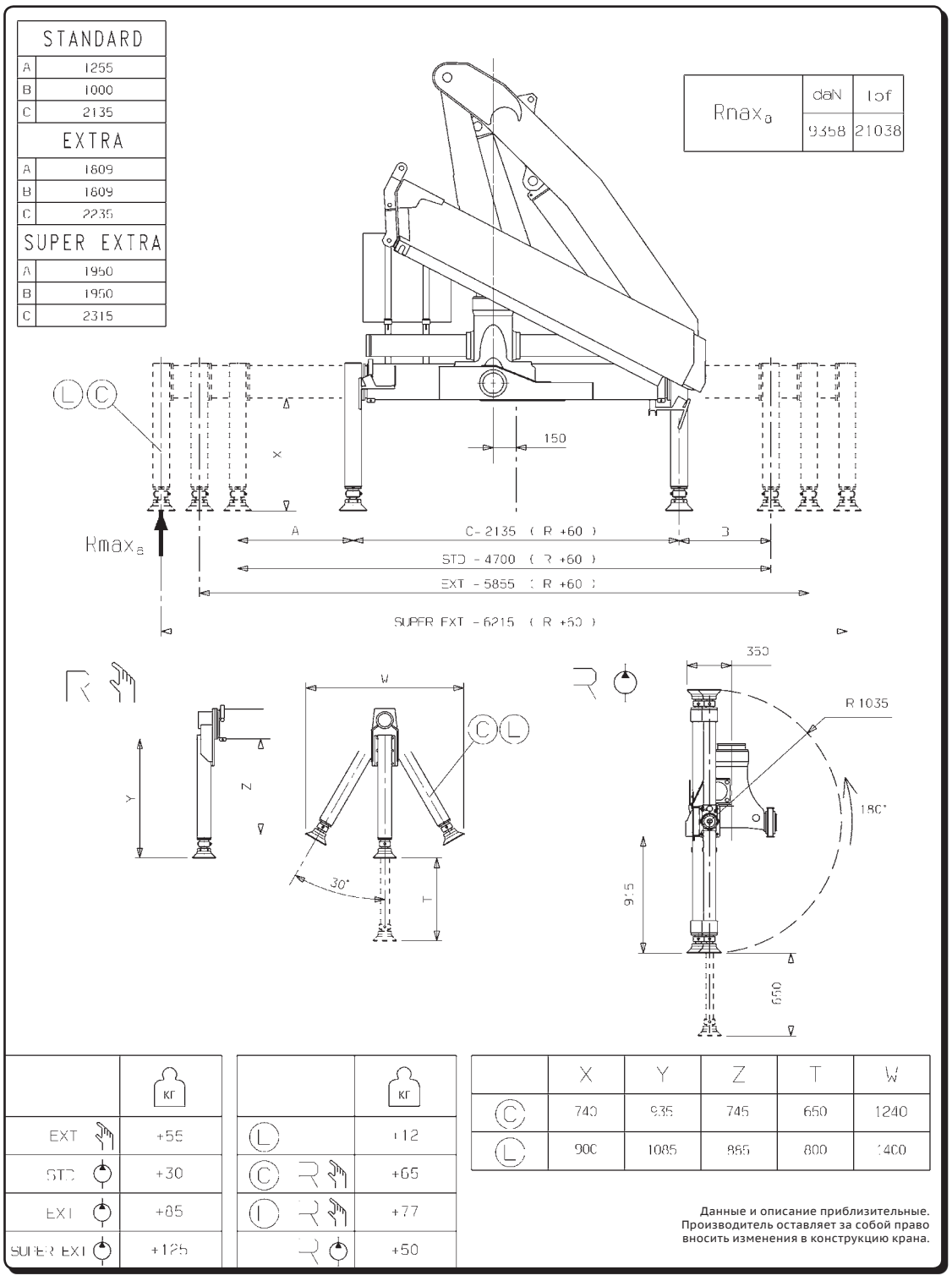


Рисунок 3
Геометрические параметры и центр тяжести КМУ (п. 2.4.1)

2.4.2 Вес и размах выносных опор (опция)



	кг
EXT	+55
STD	+30
EXT	+85
SUPER EXT	+125

	кг
L	+12
C R	+65
I R	+77
R	+50

	X	Y	Z	T	W
C	740	935	745	650	1240
L	900	1085	865	800	1400

Данные и описание приблизительные.
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию крана.

Рисунок 4
Вес и размах выносных опор КМУ (п. 2.4.2)

2.4.3 Монтажные размеры основания

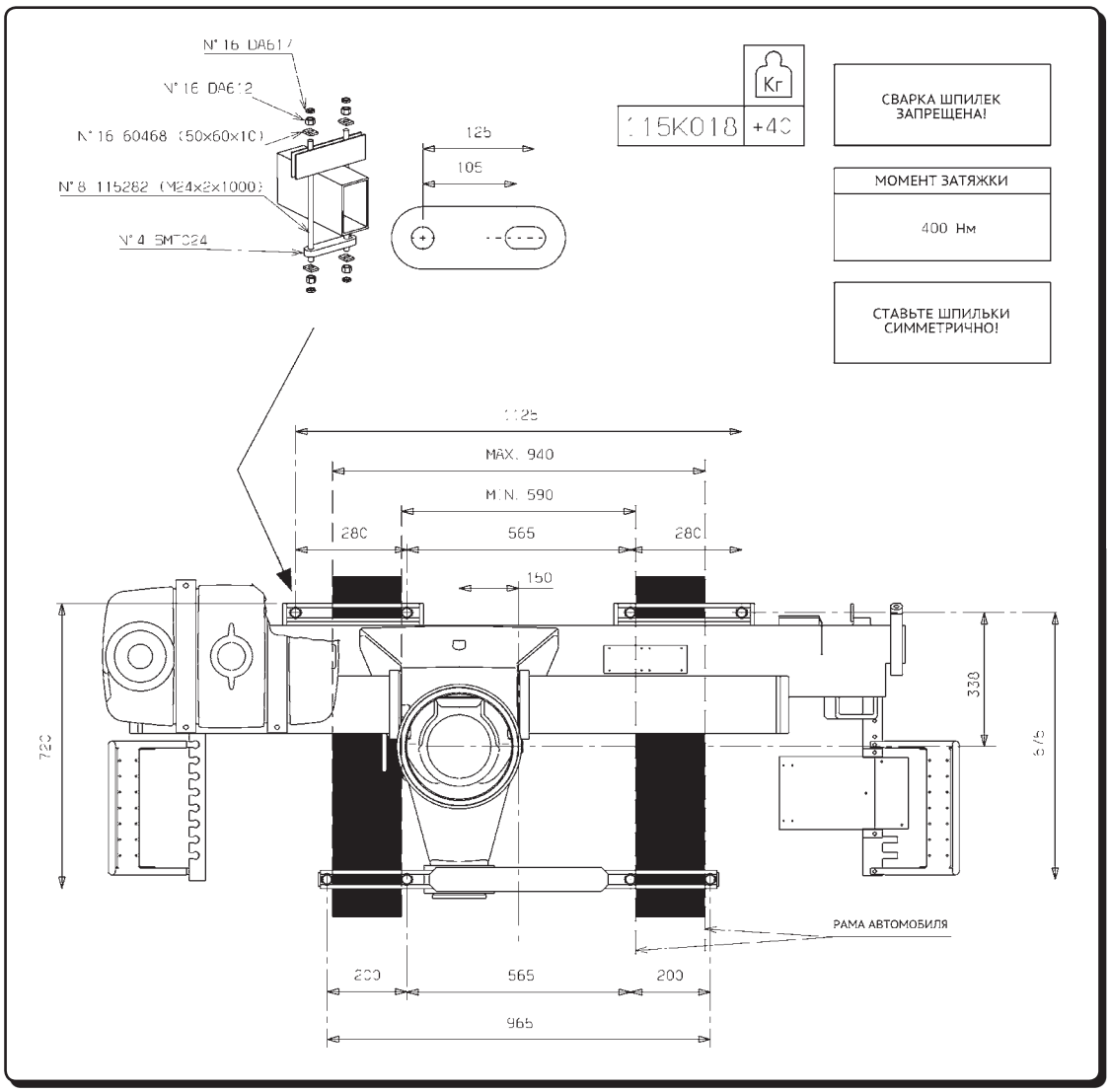


Рисунок 5
Монтажные размеры основания КМУ (п. 2.4.3)

2.5	**Максимальное/минимальное время полного движения механизма стрелового оборудования в обоих направлениях, с**	21 (выдвижение)/ 13 (втягивание)
2.6	**Частота вращения, об/мин**	1,71
2.7	**Угол поворота (без груза / с грузом), градусы**	390 ° **/** 390 °
2.8	**Максимальный крутящий момент механизма поворота, кН·м**	21,5
2.9	**Место управления:** при работе/ при установке на выносные опоры	Управление с земли
2.10	**Способ управления**	Гидравлический
2.11	**Масса КМУ, т**	1,820

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ СБОРОЧНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

3.1 Силовые узлы механизмов гидрооборудования

3.1.1 Гидронасос

Тип и условное обозначение:
Аксиально-поршневой гидравлический насос

Назначение ..... Приводить в действие КМУ
Количество, шт 1
Номинальная подача рабочей жидкости, л/мин 40
Номинальная требуемая мощность, кВт 19,30
Направление вращения ..... Соответственно приводу

Внимание!
Если насос не поставляется вместе с краном, необходимо подобрать гидравлический насос с подобными характеристиками

3.1.2 Гидроцилиндры

	Кол-во	Тип и обозначение	Диаметр поршня, мм	Диаметр штока, мм	Рабочий ход поршня, мм	Усилие втягивания, кН	Усилие удлинения, кН	Номинальное давление в поршневой полости, МПа	Номинальное давление в штоковой полости, МПа
Телескопирование 1-й секции удлинения	1	Поршневой, позиция 14	70	45	1800	58	51	150	290
Телескопирование 2-й секции удлинения	1	Поршневой, позиция 14	70	45	1900	58	51	150	290
Подъем (опускание) внутренней (1-й) стрелы	1	Поршневой, позиция 10	145	80	691	127	423	290	125
Подъем (опускание) внешней (2-й) стрелы	1	Поршневой, позиция 12	145	85	867	278	423	290	290
Поворот манипулятора	1	Поршневой, позиция 8	95	/	/	–	169	270	–
Подъем (опускание) выносных опор	2	Поршневой, позиция 17	80	70	650	12	53	120	120

3.2 Схемы

3.2.1 Схема гидравлическая принципиальная

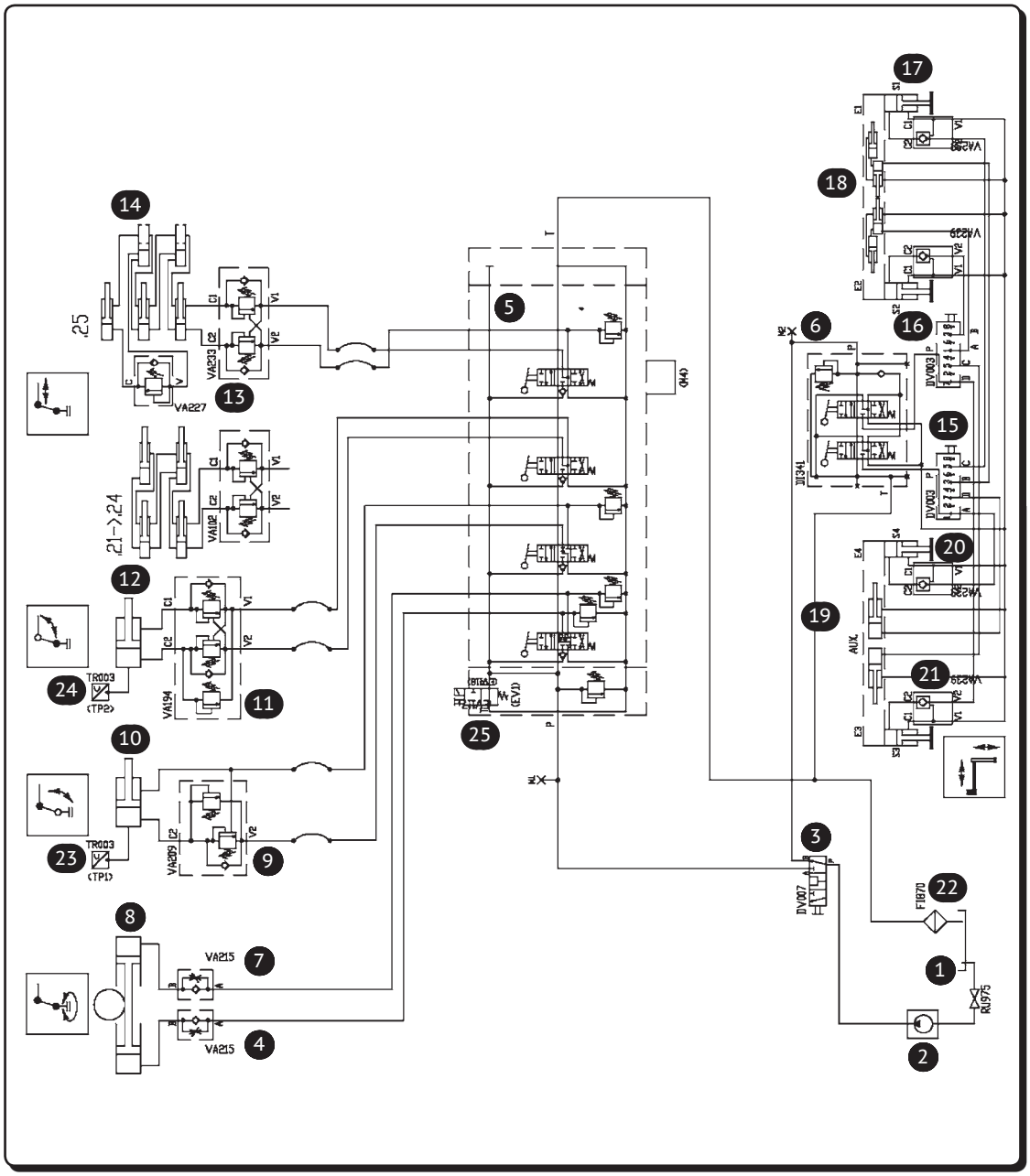


Рисунок 6
Гидравлическая схема КМУ (п. 3.2.1)

3.2.1.1 Перечень элементов гидрооборудования

(см. обозначения на следующей странице)

Продолжение:
Перечень элементов гидрооборудования (п. 3.2.1.1)

ОБОЗНАЧЕНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СХЕМЫ

Номер на схеме	Наименование	Код устройства	Кол-во
1	Гидробак		1 шт.
2	Гидронасос		1 шт.
3	Распределительный клапан	DV007	1 шт.
4	Рукава высокого давления		8 шт.
5	Гидрораспределитель		1 шт.
6	Дополнительный гидрораспределитель	DI341	1 шт.
7	Гидрозамок ГЦ поворотного устройства	VA247	1 шт.
8	ГЦ поворотного устройства		1 шт.
9	Гидрозамок ГЦ первой стрелы	VA209	1 шт.
10	ГЦ первой стрелы		1 шт.
11	Гидрозамок ГЦ второй стрелы	VA194	1 шт.
12	ГЦ второй стрелы		1 шт.
13	Гидрозамок механизма телескопирования	VA233	1 шт.
14	ГЦ механизма телескопирования		2 шт.
15	Девиатор (селекторный клапан)	DV003	1 шт.
16	Девиатор (селекторный клапан)	DV003	1 шт.
17	ГЦ выносных опор		2 шт.
18	ГЦ выдвижения выносных телескопируемых опор		2 шт.
19	ГЦ выдвижения дополнительных выносных опор (опция)		2 шт.
20	ГЦ дополнительных выносных опор (опция)	VA239	2 шт.
21	Гидрозамок выносных опор	VA239	2 шт.
22	Фильтр высокого давления	FI870	1 шт.
23	Датчик давления ГЦ первой стрелы	TP1	1 шт.
24	Датчик давления ГЦ второй стрелы	TP2	1 шт.
25	Электромагнитный клапан	EV1	1 шт.

3.2.2 Схема кинематическая (месторасположение подшипников и их спецификация)

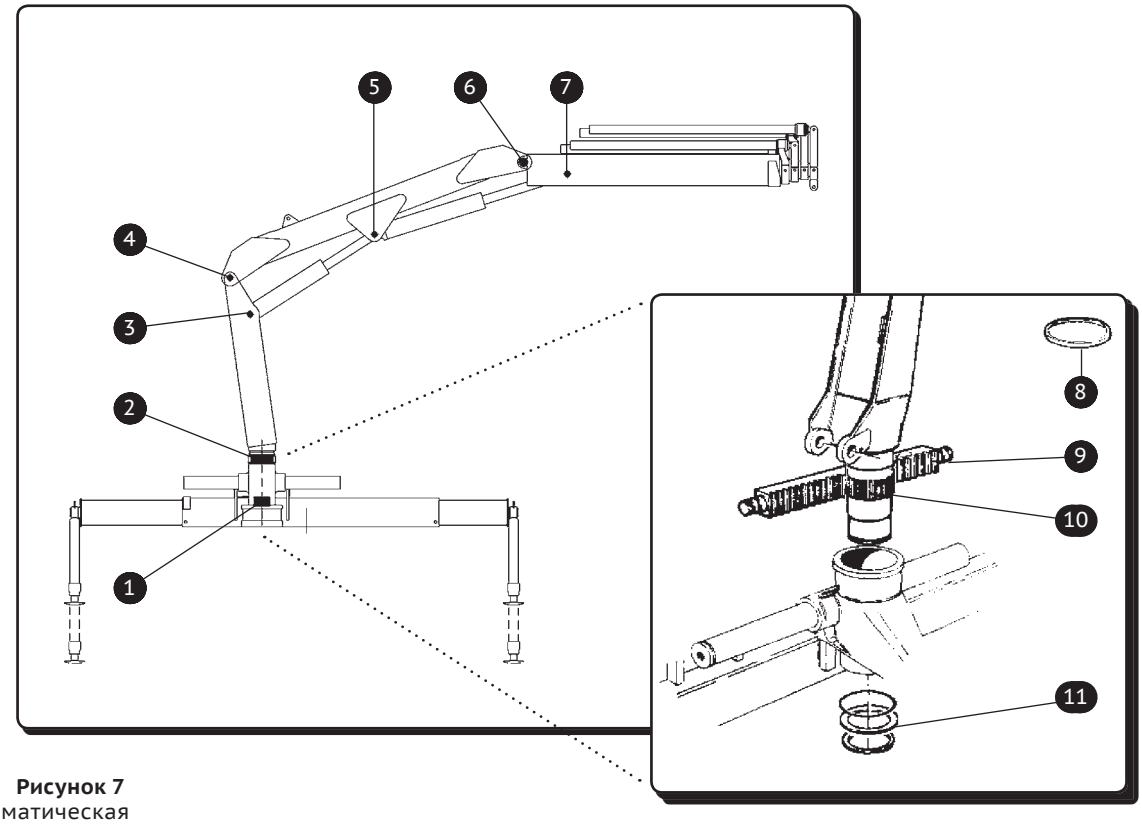


Рисунок 7
Кинематическая схема КМУ (п. 3.2.2)

ОБОЗНАЧЕНИЯ КИНЕМАТИЧЕСКОЙ СХЕМЫ

Номер на схеме	Наименование
1	Подшипник BZ078 STEEL+POM ∅i105 — ∅e110 — L70
2	Подшипник BZ079 STEEL+POM ∅i150 — ∅e155 — L60
3	Подшипник BZ081 STEEL+POM ∅i40 – ∅e44 – L30
4	Подшипник BZ081 STEEL+POM ∅i40 – ∅e44 – L30
5	Подшипник BZ081 STEEL+POM ∅i40 – ∅e44 – L30
6	Подшипник BZ081 STEEL+POM ∅i40 – ∅e44 – L30
7	Подшипник BZ081 STEEL+POM ∅i40 – ∅e44 – L30
8	Подшипник скольжения упорный
9	Рейка зубчатая, модуль 10
10	Шестерня в основании колонны
11	Подшипник скольжения радиальный

3.2.3 Схема электрическая (опция)

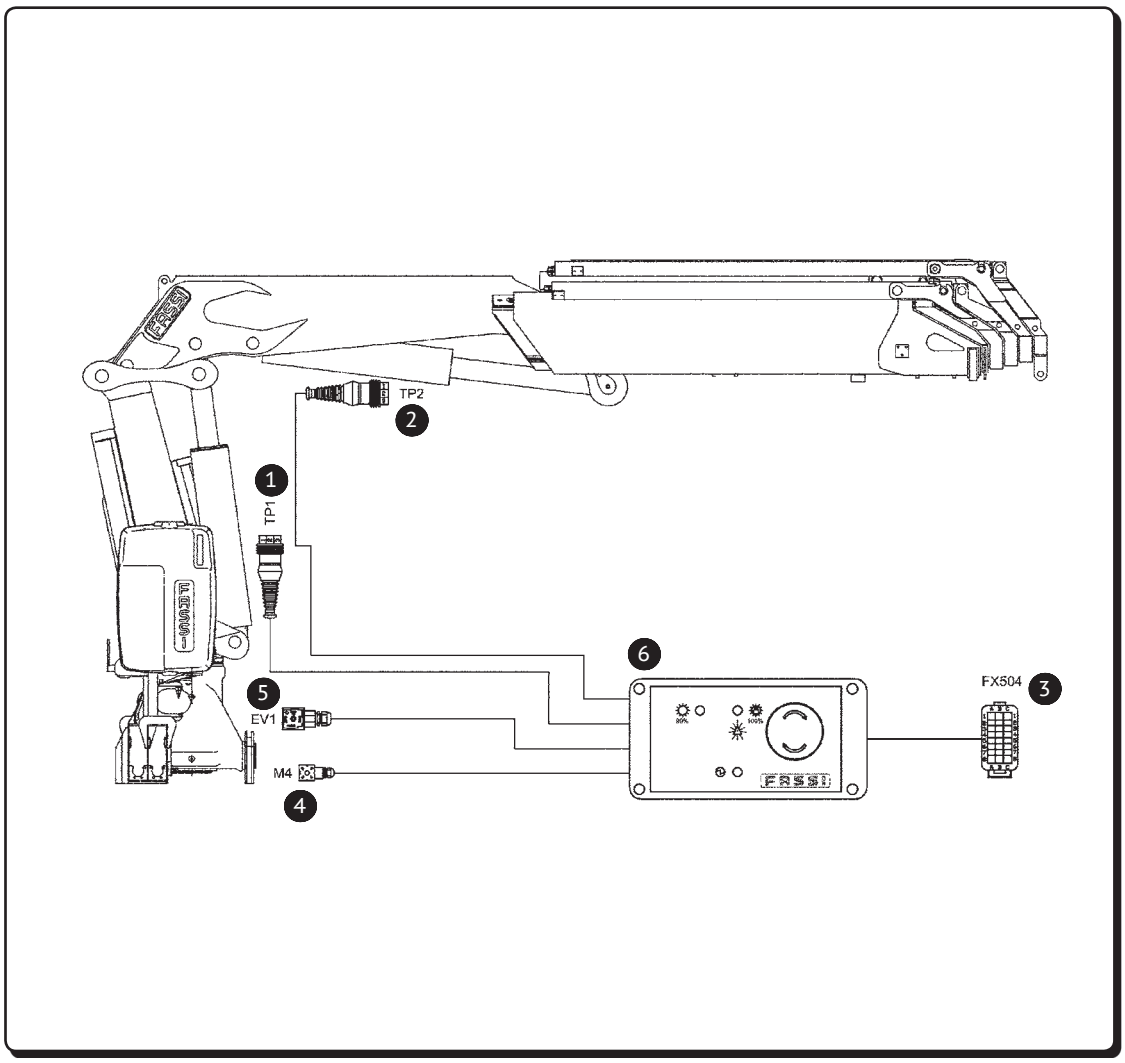


Рисунок 8
Электрическая схема КМУ (п. 3.2.3)

ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЫ

Номер на схеме	Наименование	Код устройства
1	Датчик давления ГЦ первой стрелы	TP1
2	Датчик давления ГЦ второй стрелы	TP2
3	Процессор системы безопасности	FX504
4	Кнопка блокировки (клапан)	M4
5	Электромагнитный клапан	EV1
6	Панель FX100 с кнопкой аварийного останова и светодиодами: сеть, 90% и 100% нагрузки	FX100

3.3 Грузозахватные органы

3.3.1 Крюки

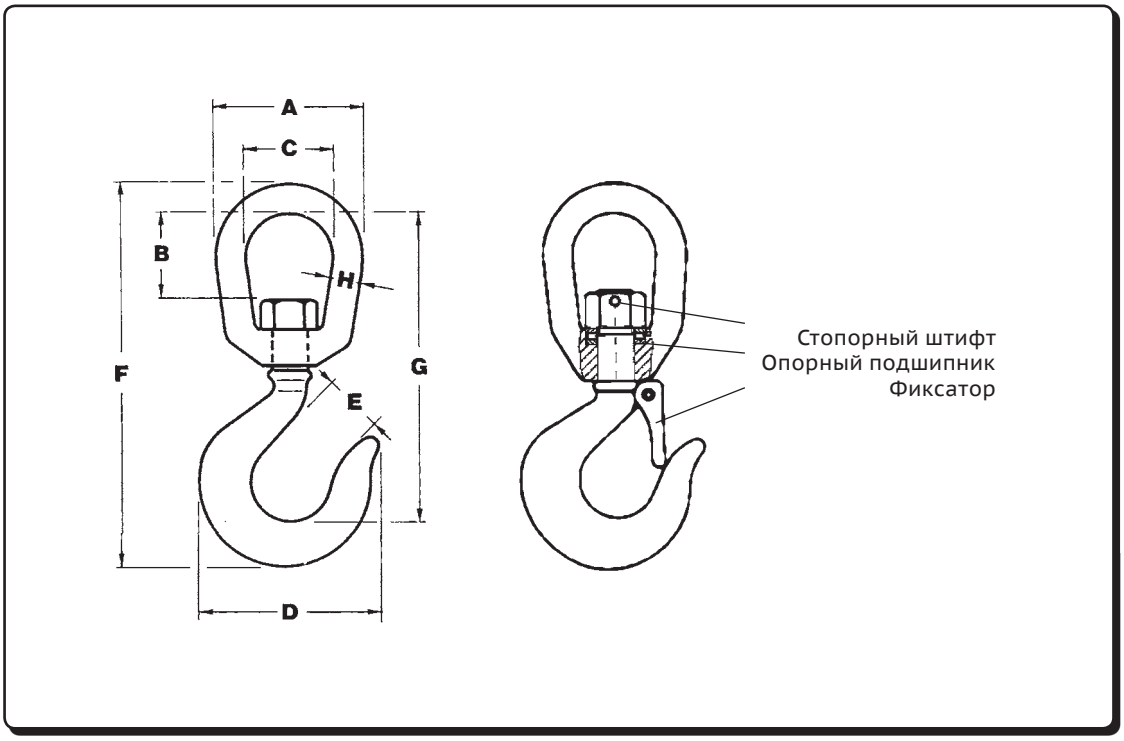


Рисунок 9
Крюки (п. 3.3.1)

ЗНАЧЕНИЯ, ММ							
A	B	C	D	E	F	G	H
129	**70**	**77**	**165**	**46**	**337**	**264**	**26**

Механизм ..... Крюковая подвеска

Тип ..... GA 913

Тип материала ..... Легированная сталь; класс 8

Номинальная грузоподъёмность, т 8,00

Заводской номер ..... _____

Изготовитель крюка ..... ELD European Lifting Devices

Год изготовления ..... 20___ г.

Обозначение и номер заготовки крюка
по стандарту ..... ELD 148070AS

Изображение клейма ОТК
предприятия-изготовителя крюка:

3.4 Приборы и устройства безопасности

3.4.1 Предохранительные клапаны

Номер на схеме	Наименование	Код устройства	Назначение	Кол-во
5	Гидрораспределитель		Служат для ограничения давления рабочей жидкости в гидросистеме	1 шт.
6	Дополнительный гидрораспределитель	D1341		1 шт.
7	Гидрозамок поворотного устройства	VA247	Служит для удержания колонны на заданном угле поворота, для предотвращения обратного движения	1 шт.
9	Гидрозамок ГЦ первой стрелы	VA209	Служат для удержания груза в поднятом состоянии и ограничения давления в гидроцилиндрах первой и второй стрелы и механизма телескопирования	1 шт.
11	Гидрозамок ГЦ второй стрелы	VA194		1 шт.
13	Гидрозамок механизма телескопирования	VA233		1 шт.
21	Гидрозамок выносных опор	VA239	Защита рабочих полостей гидроцилиндров при обрыве рукава	2 шт.
23 24 25	Система безопасности FX100	TP1, TP2, FX504, M4, EV1	Защита от перегрузки крана путём контроля давления в гидроцилиндрах, блокировки рычагов управления, отключения питания	1 шт.

Примечание:
Для наглядности см. гидравлическую схему КМУ (п. 3.2.1)

3.4.2 Дополнительные устройства безопасности

Диаграммы распределения нагрузки ..... Наклейки

Другое ..... Креномер

3.6 Данные о металле основных элементов металлоконструкций КМУ

Наименование элемента КМУ	Вид, толщина проката, стандарт	Марка материала, категория, группа, класс прочности, Н/мм²	Стандарт на марку	Номер сертификата	Электроды, сварочная проволока
Балка опор 116635	S700MC EN10149-2 (6 мм, 8 мм)	680	EN10149-2	52-1623 69-7314	AWS A5.28 ER100 S-G
Колонна 116336	S355J2G3 EN10025 (6 мм, 8 мм)	355	EN10025	085183	AWS A5.18 ER70 S-6
Первая стрела 116223	S700MC EN10149-2 (6 мм)	680	EN10149-2	52-1623	AWS A5.28 ER100 S-G
Вторая стрела 116099	S700MC EN10149-2 (6 мм)	680	EN10149-2	52-1623	AWS A5.28 ER100 S-G
Первая секция удлинения 115629	S700MC EN10149-2 (6 мм)	680	EN10149-2	52-1623	AWS A5.28 ER100 S-G
Вторая секция удлинения 115918	S700MC EN10149-2 (6 мм)	680	EN10149-2	52-1623	AWS A5.28 ER100 S-G

3.7 Рабочая жидкость, применяемая в гидросистеме

3.7.1 Гидравлическое масло

С ВЫСОКОЙ ВЯЗКОСТЬЮ: ISO-L-HV		
Тип	Минимальная температура	Максимальная температура масла
ISO VG 32	**–40 °C**	**+45 °C**
ISO VG 46	**–20 °C**	**+75 °C**

С ВЫСОКОЙ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ: ISO-L-HM		
Тип	Минимальная температура	Максимальная температура масла
ISO VG 32	**–10 °C**	**+60 °C**
ISO VG 46	**0 °C**	**+75 °C**
ISO VG 68	**+5 °C**	**+85 °C**
ISO VG 100	**+10 °C**	**+90 °C**

3.7.2 Смазочный материал (для централизованной системы)

Допускается использовать только смазочный материал марки Nilex EP1 компании Nils. **ПРИМЕЧАНИЕ:** никогда не смешивайте различные марки солидола!

3.7.3 Смазочный материал (для опорно-поворотного кольца, выдвижных секций, выдвижных опор и т.д.)

Рабочая температура ..... –40 °C ... +130 °C

Тип ..... EP1 (холодный климат)

Тип ..... EP2 (теплый климат)

Используемый смазочный материал не должен содержать кислоту и каучук, должен быть негигроскопичным и иметь длительный срок службы, как например, BP Grease LTX-EP1/EP2 или ELF Epexa 1/2, Esso Beacon EP1/EP2 или Texaco EP1/EP2, Mobil EP1/EP2 или аналогичный.

3.7.4 Гидравлическое масло для редукторного двигателя

Класс ..... ISO-L-CC

Тип ..... EP ISO-VG 150

4 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

КМУ FASSI F155A.0.22, серийный номер № _____, изготовлена в соответствии с техническими нормами, действующими в Российской Федерации.

КМУ спроектирована и рассчитана в соответствии с техническими нормами EN12999, H1B3 и ПБ 10-257-98.

Изготовлена и испытана в 20____ году.

Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки потребителю. Срок службы при 1,5 сменной работе в паспортном режиме — 12 лет.

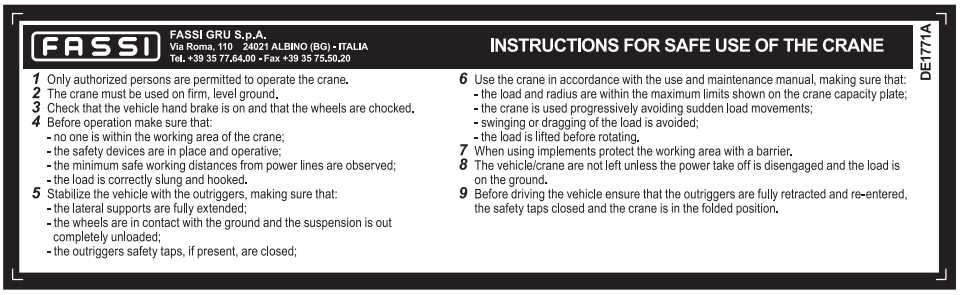
5 ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ С КМУ

5.3 Техническое описание, инструкция по эксплуатации (включающая требования безопасности краноманипуляторной установки), для подготовки руководства по эксплуатации, и гарантийная книга КМУ.

5.5 Комплект запасных частей инструментов и сменного оборудования определяются договором на поставку.

6 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ

6.1 Правила техники безопасности (DE 1771A)



FASSI

FASSI GRU S.p.A.
Via Roma, 110 24021 ALBINO (BG) - ITALIA
Tel. +39 35 77.64.00 - Fax +39 35 75.50.20

INSTRUCTIONS FOR SAFE USE OF THE CRANE

DE1771A

1 Only authorized persons are permitted to operate the crane.
2 The crane must be used on firm, level ground.
3 Check that the vehicle hand brake is on and that the wheels are chocked.
4 Before operation make sure that:
- no one is within the working area of the crane;
- the safety devices are in place and operative;
- the minimum safe working distances from power lines are observed;
- the load is correctly slung and hooked.

5 Stabilize the vehicle with the outriggers, making sure that:
- the lateral supports are fully extended;
- the wheels are in contact with the ground and the suspension is out completely unloaded;
- the outriggers safety taps, if present, are closed;

6 Use the crane in accordance with the use and maintenance manual, making sure that:
- the load and radius are within the maximum limits shown on the crane capacity plate;
- the crane is used progressively avoiding sudden load movements;
- swinging or dragging of the load is avoided;
- the load is lifted before rotating.

7 When using implements protect the working area with a barrier.
8 The vehicle/crane are not left unless the power take off is disengaged and the load is on the ground.
9 Before driving the vehicle ensure that the outriggers are fully retracted and re-entered, the safety taps closed and the crane is in the folded position.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

1 Управлять краном могут только уполномоченные лица.

2 Во время работы кран должен находиться на твёрдой, ровной поверхности.

3 Убедитесь, что автомобиль поставлен на ручной тормоз, и колеса заблокированы.

4 Перед каждой операцией необходимо убедиться, что:
- в зоне работы крана не находятся люди;
- устройства безопасности находятся на своих местах и правильно функционируют;
- соблюдаются минимальные безопасные дистанции до линий электропередач;
- груз правильно застропован и зацеплен крюком.

5 Необходимо стабилизировать шасси с помощью выносных опор. Для этого убедитесь, что:
- основные и дополнительные (при наличии) опоры крана полностью выдвинуты;
- колеса находятся в контакте с грунтом и подвеска разгружена не полностью.

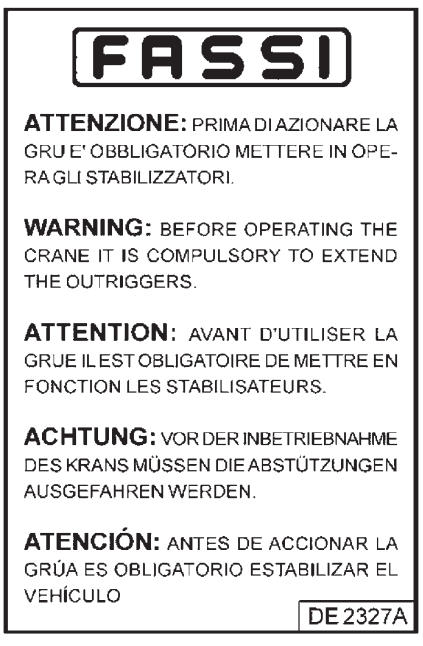
6 Кран следует использовать в соответствии с руководством по эксплуатации и техническому обслуживанию. При этом следует убедиться, что:
- величина груза и угол поворота находятся в пределах максимальных значений, указанных в таблице грузоподъёмности;
- кран должен двигаться постепенно, не допуская резких движений груза;
- следует избегать раскачивания или волочения груза;
- перед вращением груза, его следует поднять.

7 При использовании дополнительного оборудования на кране, необходимо оградить зону работы крана.

8 При необходимости оставить кран/автомобиль, отключите зажигание и положите груз на землю.

9 Перед началом движения автокрана, убедитесь, что выдвижные опоры полностью убраны и находятся в собранном состоянии, предохранительные крышки надеты и кран находится в транспортном положении.

6.2 Предупреждение о необходимости стабилизировать кран перед работой (DE 2327A)



FASSI

ATTENZIONE: PRIMA DI AZIONARE LA GRU E' OBBLIGATORIO METTERE IN OPERA GLI STABILIZZATORI.

WARNING: BEFORE OPERATING THE CRANE IT IS COMPULSORY TO EXTEND THE OUTRIGGERS.

ATTENTION: AVANT D'UTILISER LA GRUE IL EST OBLIGATOIRE DE METTRE EN FONCTION LES STABILISATEURS.

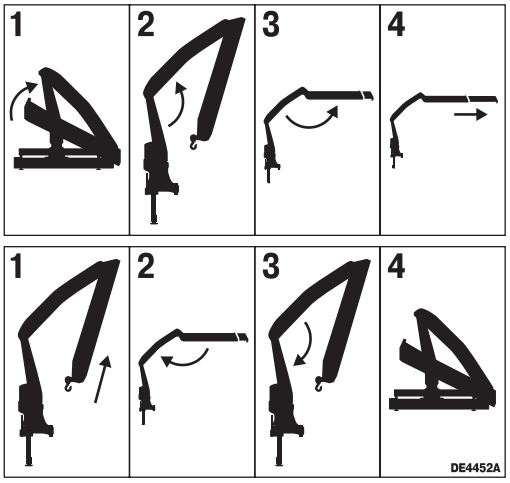
ACHTUNG: VOR DER INBETRIEBNAHME DES KRANS MÜSSEN DIE ABSTÜTZUNGEN AUSGEFAHREN WERDEN.

ATENCIÓN: ANTES DE ACCIONAR LA GRÚA ES OBLIGATORIO ESTABILIZAR EL VEHÍCULO

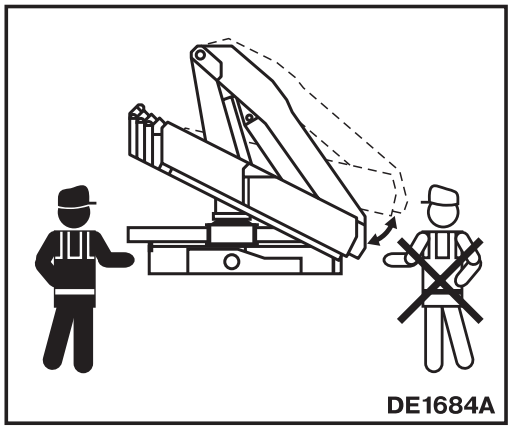
DE 2327A

Внимание! Перед началом работы крана обязательно выдвиньте опоры

6.3 **Инструкция по складыванию крана** (DE 4452A)



6.4 **Не используйте вспомогательный пульт управления для складывания или раскладывания крана** (DE 1684A)



6.5 **Опасность ожога** (DE 4945A)

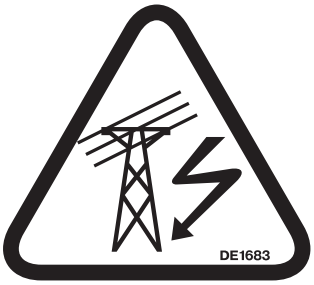
6.6 **Опасность пореза** (DE 6409A)

6.7 **Будьте осторожны при выдвижении опор** (DE 4491)

6.8 **Опасность травмы ног** (DE 2100)

6.9 **Не проходить под грузом**
(DE 1686)

6.10 **Не работать вблизи линий электропередач**
(DE 1683)



6.11 **Смазка щёткой**
(DE 1681)

6.12 **Смазка пресмаслёнкой**
(DE 1682)

6.13 **Не наступать**
(DE 1679)

6.14 **Не использовать воду при тушении возгораний**
(DE 1680)

6.15 **Сварка шпилек запрещена**
(DE 1574A)

6.16 **Не стойте под грузом. Не допускайте случайных лиц на рабочую площадку**
(DE 1067)

7 СЕРТИФИКАТЫ

7.1 Сертификат соответствия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Добровольная сертификация

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС IT.МР03.Н00226

Срок действия с 11.03.2011 по 10.03.2014

№ 0095205

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РОСС RU.0001.11МР03

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ"

АССОЦИАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

Лицензии Ростехнадзора №№ ДЭ-00-006738 (П), ДЭ-00-008544 (ГУ)

125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, 73; тел.: (495) 490-5880, факс: (495) 490-5907, e-mail: testsdm@testsdm.ru

ПРОДУКЦИЯ

КРАНОМАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ FASSI,
включая модификации, комплектующие изделия и запасные части.
Перечень продукции приведен в Приложении.
Серийный выпуск.

код ОК 005 (ОКП): **48 8170**

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ПБ 10-257-98

код ТН ВЭД России: **8426911009**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ
FASSI GRU S.p.A. – Италия
Via Roma 110, 24021 Albino (Bergamo), Italy.
Телефон: +39 (035) 776-400, факс: +39 (035) 755-020

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН
FASSI GRU S.p.A.
Via Roma 110, 24021 Albino (Bergamo), Italy.
Телефон: +39 (035) 776-400, факс: +39 (035) 755-020

НА ОСНОВАНИИ

Сводные протоколы сертификационных испытаний №№ 11-9-006/1, 11-9-006/2, 11-9-006/3, 11-9-006/4 от 03.02.11 – ИЛ "ТЕСТ-СДМ", аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21АЯ73;
Сертификат UNI EN ISO 9001:2008 No. CERT-00991-96-AQ-MIL-SINCERT от 05.11.10 – орган по сертификации систем качества Det Norske Veritas Italia S.r.l. (Италия);
Заключение № 11-9-003/00 от 04.03.11 – СЦ "ТЕСТ-СДМ",
аттестат аккредитации № РОСС RU 0001.11МР03.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

М.П.

Руководитель органа _____ (подпись) М.В.Топольский (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) Г.Д.Черненко (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН" (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, сертификат RU-ник 1495) 648-6068, 668-7812, г. Москва, 2009 г.

7.2 Приложение к сертификату соответствия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

№ 0145539

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № **РОСС IT.МР03.Н00226**

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК 005 (ОКП) / код ТН ВЭД России	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
48 8170 8426911009	**КРАНОМАНИПУЛЯТОРНЫЕ УСТАНОВКИ FASSI, включая модификации, комплектующие изделия и запасные части:** M10, M15, M20, M25, M30, M35, M40, F22, F28, F30, F38, F40, F50, F55, F65, F70, F75, F80, F85, F90, F95A, F100, F105, F110, F120, F130, F135, F145, F150, F155, F160, F165, F170, F175, F185, F190, F195, F210, F215, F230, F235, F240, F245, F260, F270, F275, F290, F295, F310, F315, F330, F335, F360, F365, F380, F385, F410, F415, F420, F425, F450, F455, F510, F560, F600, F660, F700, F800, F950, F1100, F1300, F1500 **Изготовитель: FASSI GRU S.p.A.**	**Техническая документация FASSI GRU S.p.A.**

М.П.

Руководитель органа _____ М.В.Топольский

Эксперт _____ Г.Д.Черненко

7.3 Разрешение на применение

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

РАЗРЕШЕНИЕ

№ РРС 00-29536

На применение

Оборудование (техническое устройство, материал):
Краноманипуляторные установки "FASSI" с грузовым моментом до 30 т.м., включая модификации, комплектующие изделия и запасные части.
(Серийный выпуск).

Код ОКП (ТН ВЭД): 48 3515 (8426 91 100 9)

Изготовитель (поставщик): Фирма "FASSI GRU S.p.A." (Италия).

Основание выдачи разрешения: Техническая документация, заключение экспертизы промышленной безопасности АС "ТЕСТ-СДМ" № 08-9-013-1/ПБ от 07.03.2008 г., сертификат соответствия СЦ "ТЕСТ-СДМ" № РОСС IT.МР03.В05615 от 11.03.2008 г.

Условия применения:
Соблюдение требований "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов-манипуляторов" (ПБ 10-257-98).

Срок действия разрешения до 02.06.2013

Заместитель руководителя
Дата выдачи 02.06.2008 Н.Г. Кутьин

АВ 035416